



ГУ МВД России по Свердловской области

**МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ**

**ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«КАМЫШЛОВСКИЙ»**

(МО МВД России «Камышловский»)
ул. Свердлова, 59, Камышлов, 624860

На № 25. 08. 25 от № 10380

О направлении анализа ДДТТ на
территории обслуживания за 7
месяцев 2025 года

Начальнику Управления образования
Администрации Камышловского
муниципального района

Н.И. Павлюченко

Председателю Комитета по образованию,
культуре, спорту и делам молодежи
Камышловского ГО

О.М. Кузнецовой

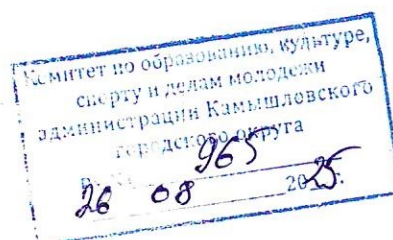
Руководителям образовательных
организаций.

Направляем Вам анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Камышловский» за 7 месяцев 2025 года, для организации профилактической работы общеобразовательными организациями и дошкольными учреждениями.

Приложение: на 4 л., в 1 экз.

Начальник отделения Госавтоинспекции
МО МВД России «Камышловский»
майор полиции

А.А.Голубев





ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ОТДЕЛА МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ
ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «КАМЫШЛОВСКИЙ»

Анализ ДТП с участием детей в возрасте от 0 до 18 лет
на территории обслуживания за 6 месяцев 2025 года

За 7 месяцев 2025 года всего зарегистрировано 5 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых
пострадало – 4 (АППГ – 2, +100%) несовершеннолетних, погибло – 0 (АППГ – 0, стаб.).

С участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрировано 3 ДТП (АППГ – 2, +50%).

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 2 ДТП (АППГ – 0 ДТП; +100%).

На территории г. Камышлова зарегистрировано 3 ДТП (АППГ – 2; +50%), ранено – 3 (АППГ – 2. +50), погибло – 0 (АППГ - 0;

АППГ – 0, стаб.).
На территории Камышловского района зарегистрировано 2 ДТП (АППГ – 0, +100%), в котором, ранен 1 (АППГ – 0, +100%), погибло

ДТП по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

- 1. С участием детей - пешеходов зарегистрировано 3 ДТП (АППГ – 1 ДТП, +200%).
- 2. С участием детей - пассажиров 2 ДТП (АППГ – 0, +100%).
- 3. С участием несовершеннолетних управляющих мототранспортом **ДТП не** зарегистрировано (АППГ – 1 ДТП; -100%).
- 4. По причине нарушений ПДД водителями 4 ДТП зарегистрировано (АППГ – 1 ДТП; +300%).

За 7 месяцев 2025 года на территории обслуживания произошло 3 учетных ДТП¹, в котором 3 получили ранения различной степени
есть (АППГ – 2; стаб.), погибло – 0 (АППГ – 0 ДТП; стаб.). Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 1,92 % от
его количества учетных ДТП, травмированные дети – 1,96% от общего количества.,

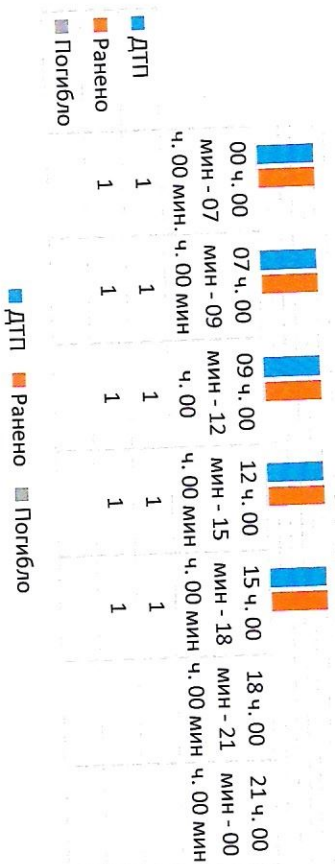
По территориальности:

	2024 год			2025 год			АППГ	
	ДТП	Ранено	Погибло	ДТП	Ранено	Погибло	ДТП	Ранено / погибло
Камышлов	2	2	0	3	3	0	+50%	+50%/стаб.
Камышловский район	0	0	0	2	2	0	+100%	+100%/стаб.

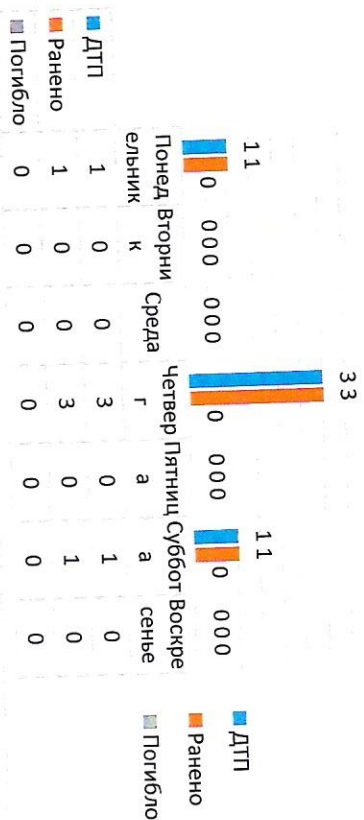
1. «Учетных ДТП» - т.е. с участием детей до 16 лет (с 17 по 18 лет, дети, в гособъектность по ДТП как дети не входят)

ИТОГО:	2	2	0	5	5	0	+100%	+100%/стаб.

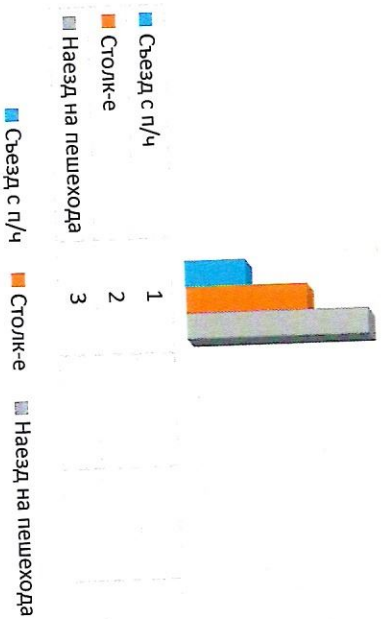
Распределение ДТП по времени суток



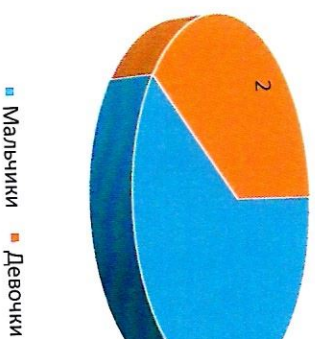
Распределение ДТП по дням недели



Виды ДТП с пострадавшими детьми



Распределение пострадавших детей по гендерным признакам

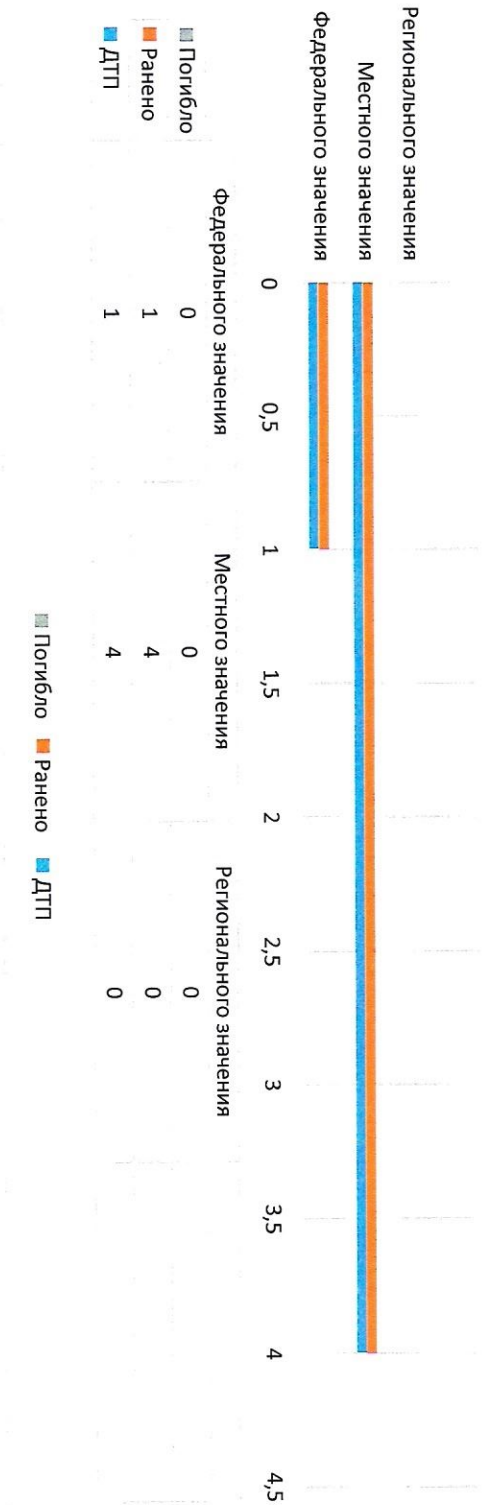


Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам:

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

По возрастной категории	Количество пострадавших / погибших	Ранено / погибло	
		Ранено / погибло	%
дошкольники до 7 лет	5/0	2/0	+200%
школьники начальных классов от 7 до 10 лет		0/0	0%
школьники средних классов от 10 до 14 лет		1/0	0%
школьники старших классов от 14 до 16 лет		0/0	0%
студенты от 16 до 18 лет		2/0	+200%

Распределение раненых и погибший детей по значению дорог



НЕОБХОДИМО:

1. Вышеуказанный анализ разместить в уголках, стендах, а также в электронных дневниках, сайтах образовательных организаций в разделе «Дорожная безопасность» без персональных данных участников ДТП.

2. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания на средствах индивидуальной мобильности (СИМ), велосипедах, исключения игр вблизи проезжей части.

3. Отрядам юных инспекторов движения, волонтерским движениям, родительским патрулям совместно с Госавтоинспекцией продолжить проведение профилактических мероприятий с участниками дорожного движения:

- с водителями транспортных средств - по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей, при ухудшении погодных условий;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении мер и правил безопасности при переходе проезжей части.

4. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать представителей общественных организаций, СМИ, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения, волонтерские движения, родительские патрули, известных личностей, использовать возможности социальных сетей.

5. Вопросы детского дорожно - транспортного травматизма и аварийности в целом рассматривать на комиссиях по безопасности дорожного движения, где заслушивать руководителей образовательных организаций, которые допустили рост либо повторность ДТП с участием детей.